

DATE: Friday, Januari 05th 2024

OBJECT: Safety equipment of historic cars competing in Belgium

RACB Sport would like to remind what is the minimum equipment required to compete in Belgium, in order to avoid drivers being forced to buy new stuff on site or, at the worst being prevented from racing, which nobody likes to see.

Here are the main FIA safety rules for cars following Appendix K:

Driver equipment:

☐ Garments –

FIA 8856-2000

(FIA technical list N° 27)

FIA 8856-2018

(FIA technical list N° 74)



(Embroidered on the backside of the collar)

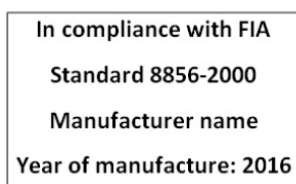


☐ Shoes, gloves - **FIA standards 8856-2000**

(FIA Technical List N° 27)

FIA standards 8856-2018

(FIA technical list N° 74)



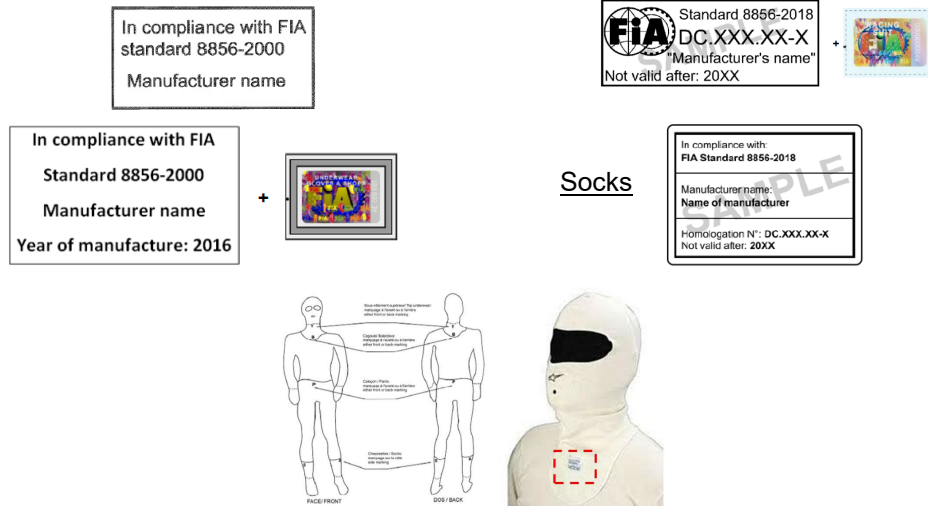
Socks

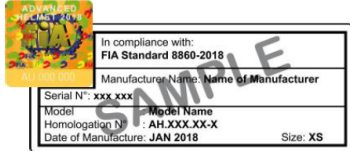
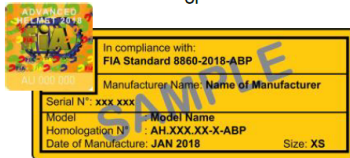
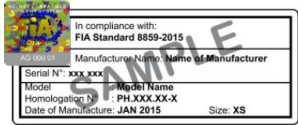


☐ Underwear, balaclava

FIA standard 8856-2000.
(FIA Technical list N° 27)

FIA standard 8856-2018
(FIA Technical list N° 74)


☐ FIA homologated helmet:
(FIA Technical list N° 25,33, 41, 49 and 69)

STANDARD DESIGNATION	LABEL EXAMPLE	Recognised to be used with FHR ¹	Recognised to be used without FHR
FIA 8860-2018 and 8860-2018-ABP	 OR 	YES	YES
FIA 8860-2010 NOT VALID AFTER 31.12.2028	 OR 	YES	YES
FIA 8859-2015		YES	YES

FIA Standard 8860-2010

(FIA Technical List FIA N° 33)

	In compliance with: FIA Standard 8860-2010	
	Manufacturer: Helmet Company	Model: EqV001
Homologation N°: AH.XXX.XX-X		Size: 57
Serial No: _____		

	In compliance with: FIA Standard 8860-2010	
	Manufacturer Name: Name of Manufacturer	
Serial N°: xxx xxx		Model Name: Model Name
Homologation N°: AH.XXX.XX-X		Date of Manufacture: JAN 2013
		Size: XS

FIA Standard 8859-2010

(FIA Technical List FIA N° 49)

	In compliance with: FIA Standard 8859-2015	
	Manufacturer Name: Name of Manufacturer	
Serial N°: xxx xxx		Model Name: Model Name
Homologation N°: PH.XXX.XX-X		Date of Manufacture: JAN 2015
		Size: XS

FIA Standard 8860-2018

(FIA Technical List FIA N° 69)

	Helmet with ABP	
	In compliance with: FIA Standard 8860-2018-ABP	
Manufacturer Name: Name of Manufacturer		
Serial N°: xxx xxx		Model Name: Model Name
Homologation N°: AH.XXX.XX-X-ABP		Date of Manufacture: JAN 2018
		Size: XS

or

	Helmet without ABP	
	In compliance with: FIA Standard 8860-2018	
Manufacturer Name: Name of Manufacturer		
Serial N°: xxx xxx		Model Name: Model Name
Homologation N°: AH.XXX.XX-X		Date of Manufacture: JAN 2018
		Size: XS

Car Equipment:

☐ Safety harness (If required by regulation),

FIA standard 8853/98 et 8854/98

(FIA Technical List N° 24)

FIA standard 8853-2016

(FIA Technical List N° 57)

In compliance with: FIA Standard 8853-2016	
Manufacturer: Name of Manufacturer	
Serial N°: xxx xxx	Model Name: Model Name
Homologation N°: AH.XXX.XX-X	Date of Manufacture: JAN 2018
Not valid after : 2021	

- ☐ Racing seat, if original seats are changed it must be for seat system for which the FIA Homologation is valid.

(See mention NOT VALID AFTER xxxx)

FIA standards 8855-1999 (valid 5 years)

(Liste technique FIA N° 12 & 39)

**NOUVELLE ETIQUETTE EN VIGUEUR A
COMPTER DU 01.01.2012 JUSQU'AU 31.12.2013
NEW LABEL IN EFFECT FROM 01.01.2012
UNTIL 31.12.2013**

**NOUVELLE ETIQUETTE EN VIGUEUR A
COMPTER DU 01.01.2014
NEW LABEL IN EFFECT AS OF 01.01.2014**

**SIEGES REVALIDÉS AVANT LE 01.07.2017
SEATS RE-VALIDATED BEFORE 01.07.2017**

**SIEGES REVALIDÉS A PARTIR DU 01.07.2017
SEATS RE-VALIDATED AS FROM 01.07.2017**

	In compliance with: FIA Standard 8855-1999	
	Manufacturer Name: Name of Manufacturer	
	Serial n°: xxx xxx	Model Name
	Model Homologation N° Date of Manufacture	CS xxx.xx MAY 2012

	In compliance with: FIA Standard 8855-1999	
	Manufacturer Name: Name of Manufacturer	
	Serial N°: xxx xxx	Model Name
	Model Homologation N° Not valid after	CS xxx.xx 2019



Homologation label (see above)
+
Manufacturer label with quality inspection stamp and
new validity date

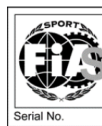
Homologation label (see above)
+

	Manufacturer Name: Name of Manufacturer		Life Extension
	Serial N°: xxx xxx		
	Model Name		
	Not valid after This label is not valid without the original homologation label		

FIA standards 8862-2010 (valid 10 years)

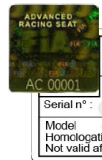
(Liste technique FIA N° 40)

**NON VALABLE
APRÈS LE 31.12.2021
NOT VALID AFTER
31.12.2021**

	In compliance with: FIA Standard 8862-2009	
	Manufacturer Name: Name of Manufacturer	
	Model:	Model Name
	Homologation No:	AS xxx.xx
Serial No.	NOT VALID AFTER:	

	In compliance with: FIA Standard 8862-2009	
	Manufacturer:	Seat Company
	Model:	SPR-8E
	Homologation No:	AS.xxx.xx
Serial No:	NOT VALID AFTER:	

**NOUVELLE ETIQUETTE EN VIGUEUR
A COMPTER DU 01.01.2012
NEW LABEL IN EFFECT AS FROM
01.01.2012**

	In compliance with: FIA Standard 8862-2009	
	Manufacturer Name: Name of Manufacturer	
	Serial n°: xxx xxx	Model Name
	Model Homologation N° Not valid after	AS xxx.xx 2021

FIA standards 8855-2021 (valid 10 ans)

(Liste technique FIA N° 91)

	In compliance with: FIA Standard 8855-2021	
	Manufacturer Name: Name of Manufacturer	
	Serial N°: xxx xxx	Model Name
	Model Homologation N° Not valid after	CS xxx.xx 20XX

- ☐ Handheld fire extinguisher, min 2kg powder / 2.4ltr AFFF, fixed with a purpose-built cradle bolted to the car body and retaining metallic bands through this, as opposed to just retaining straps attached directly to the body.
(FIA Technical list N° 16)



It is recommended to use installed systems (FIA technical list 16), in that case extinguisher bottle must be attached with metallic band tightened with screws.



All fire extinguishers must have been inspected within two years with the dated inspection sticker clearly visible.

FIA standards 8865-2015 - FIA standards 8876-2022

(FIA Technical List N° 52 & 97)

In compliance with: FIA Standard 8865-2015 Manufacturer Name: Name of Manufacturer Serial N°: xxx xxx		Homologation label
Model	: Model Name	
Homologation N°	: EX200XJXX	
Type of Extinguisher	: Extinguishing medium	
Range of Temperature	: -15°C to 55°C	
Class of Fire	: Class V (fixed in accordance with Art. 9 of Article 252 of the 2014 Appendix J)	
Weight/Volume of	: xx kg	Maintenance label
* Compressed gas	: yy kg or yy lt	

Service carried out by: Name - «Name of Manufacturer» Serial N°: xxx xxx		Maintenance label
Date of Service	: JAN 2019	
Date of Next Service	: JAN 2021	

Classification des feux :

- Classe I – Essence conformément à l'Art. 9 de l'Article 252 de l'Annexe J 2014
- Classe II – Essence + jusqu'à 30% d'éthanol
- Classe III – Diesel conformément à l'Art. 9 de l'Article 252 de l'Annexe J 2014
- Classe IV – Ethanol jusqu'à 100% ou méthanol jusqu'à 100%
- Classe V – Autre carburant spécifique

Couleur de fond de l'étiquette :

- Classe I – blanc Classe II – jaune Classe III – argent
- Classe IV – vert Classe V – turquoise
- Un agent extincteur approuvé à utiliser avec plusieurs classes de feu – or

Classification of fires:

- Class I – Petrol in accordance with Art. 9 of Article 252 of the 2014 Appendix J
- Class II – Petrol + up to 30% ethanol
- Class III – Diesel in accordance with Art. 9 of Article 252 of the 2014 Appendix J
- Class IV – Ethanol up to 100% or methanol up to 100%
- Class V – Any other specific fuel

Label background colours:

- Class I – white Class II – yellow Class III – silver
- Class IV – green Class V – turquoise
- An extinguishing medium approved for use on more than one class of fire – gold

- ☐ Circuit breaker controlled easily from inside by the driver seated.
(See App J – Art.253.13)

- ☐ Metal tow ring (between 80 mm and 100 mm) or towing strap, front and rear, indicated with a contrasting color arrow on the body (not for single-seat cars).
- ☐ A red rain light is mandatory, mounted less than 10 cm from the car center-line of the back of the car. The light must be either incandescent and of a power of at least 21 Watts, or of LED type.
(FIA Technical list N° 19)

FIA standard 8853-2016

(Liste technique FIA N° 76)

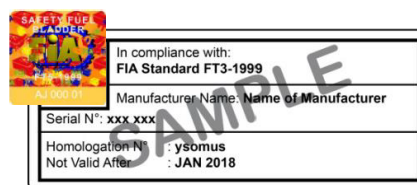


- ☐ The fuel tank must be filled with safety foam.
(Other than original)

NON VALABLE APRÈS LE 31.12.2017
NOT VALID AFTER 31.12.2017



NOUVELLE ETIQUETTE EN VIGUEUR A
COMPTER DU 01.01.2013
NEW LABEL IN EFFECT AS FROM 01.01.2013



RESERVOIRS RECERTIFIES AVANT LE
01.07.2017
BLADDERS RE-CERTIFIED BEFORE 01.07.2017

Homologation label (see above)

+

Validity extended until end: June 2007

RESERVOIRS RECERTIFIES A PARTIR DU
01.07.2017
BLADDERS RE-CERTIFIED AS FROM
01.07.2017

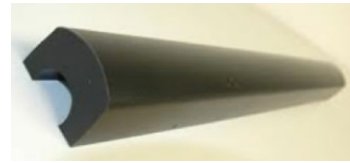


This label substitutes the homologation label

In the case of an aluminum tank there is no validity date and must be in excellent condition.

In case of a safety fuel tank (FT3-1999, FT3.5-1999 & FT5-1999) is required or installed it must be within the validity of homologation (Appendix J Art. 253.14).

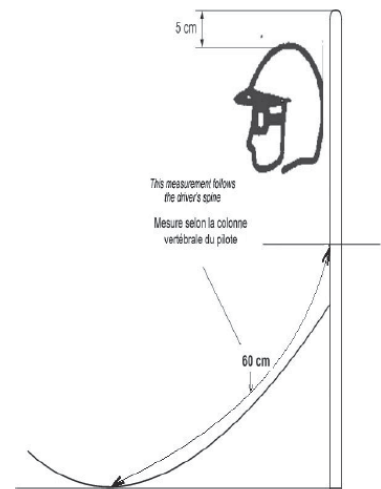
- ☐ The ROPS (Roll Over Protection Structure) must conform to appendix K.



It must be padded with FIA 8857-2001 type A approved foam where driver helmet could come in contact with the ROPS.

(FIA Technical list N° 23)

The structure in all open cars must be a minimum of 5 cm above the top of the driver's and co-drivers helmets at all times.



- ☐ Two rear-view mirrors must be fitted, with min. total glass area of 90 cm².

FHR wearing : (Frontal Head Restraint)

The proof of “period specification” is always to be provided by the competitor.

- Is mandatory for the F1 from period G (from 01/01/1968).
- Is mandatory for Young Timer (period J1 & J2 from 01/01/1982)
- Frontal Head Restraint [FHR system] will probably be mandatory in the coming years for all cars Old Timer **but strongly recommended**.
- **Will be mandatory in 2025.**

(FIA Technical Lists N° 29 et 36)

FIA standards 8858-2002 ou 8858-2010

Systèmes de retenue frontale de la tête (RFT) approuvés par la FIA FIA approved frontal head restraint (FHR) systems	
1. Système HANS®/ HANS® system Les systèmes Hans doivent être approuvés selon les normes FIA 8858-2002 ou 8858-2010 HANS devices shall be approved according to FIA standards 8858-2002 or 8858-2010 Veuillez consulter la Liste Technique n° 29 pour connaître les systèmes HANS approuvés par la FIA. Please consult Technical List n° 29 to see which HANS devices are approved by the FIA	
2. Système Hybrid®/ Hybrid® system Les systèmes Hybrid doivent être approuvés selon la norme FIA 8858-2010 Hybrid devices shall be approved according to FIA standard 8858-2010 Veuillez consulter la Liste Technique n° 29 pour connaître les systèmes Hybrid approuvés par la FIA. Please consult Technical List n° 29 to see which Hybrid devices are approved by the FIA	
3. Système Hybrid Pro®/ Hybrid Pro® system Les systèmes Hybrid Pro doivent être approuvés selon la norme FIA 8858-2010 Hybrid Pro devices shall be approved according to FIA standard 8858-2010 Veuillez consulter la Liste Technique n° 29 pour connaître les systèmes Hybrid Pro approuvés par la FIA. Please consult Technical List n° 29 to see which Hybrid Pro devices are approved by the FIA	
4. Système HANS® Adjustable/ HANS® Adjustable system Les systèmes HANS® Adjustable doivent être approuvés selon les normes FIA 8858-2010 HANS® Adjustable devices shall be approved according to FIA standard 8858-2010 Veuillez consulter la Liste Technique n° 29 pour connaître les systèmes HANS® Adjustable approuvés par la FIA. Please consult Technical List n° 29 to see which HANS® Adjustable devices are approved by the FIA	

**ETIQUETTE APOSEE SUR LES SYSTEMES
RFT FABRIQUES AVANT LE 01.01.2013
LABEL USED ON FHR SYSTEMS
MANUFACTURED BEFORE 01.01.2013**

**NOUVELLE ETIQUETTE EN VIGUEUR A
COMPTER DU 01.01.2013
NEW LABEL IN EFFECT AS FROM 01.01.2013**



- When buying new harness pay attention that some harness can only be used with the Frontal Head Restraint system. (FHR only)
- When buying new equipment, always check carefully that this equipment has the latest homologation. (FIA ISO6940, FIA-1986, ...)

DATE: Vendredi, 05 janvier 2024

OBJET: Equipement de sécurité pour voitures historiques se déroulant en Belgique

RACB Sport tient à rappeler l'équipement minimal requis pour participer à des courses historiques en Belgique et ceci afin d'éviter que les pilotes doivent acheter sur place de nouveaux équipements ou pire de ne pas être autorisés à participer à la course, ce que personne ne souhaite.

Voici les principales règles FIA de sécurité pour les voitures suivant l'annexe K:

Equipment pilote:

☐ Combinaison

Normes FIA 8856-2000

(Liste technique FIA N° 27)

Normes FIA 8856-2018

(Liste technique FIA N° 74)



(Brodé sur le dos du col)

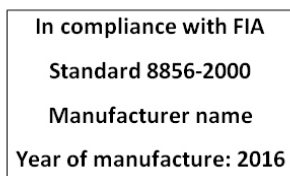


☐ Chaussures, gants – Normes FIA 8856-2000.

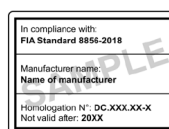
(Liste technique FIA N° 27)

Normes FIA 8856-2018

(Liste technique FIA N° 74)



Socks



☐ Sous-vêtements, balaclava

Normes FIA 8856-2000.

(Liste technique FIA N° 27)

Normes FIA 8856-2018

(Liste technique FIA N° 74)

In compliance with FIA
Standard 8856-2000
Manufacturer name
Year of manufacture: 2016

+

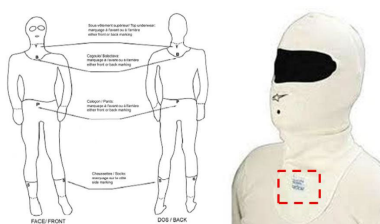


Socks

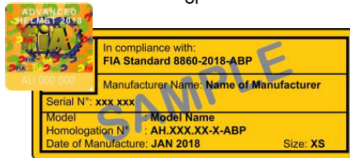
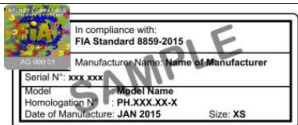
Standard 8856-2018
DC.XXX.XX-X
"Manufacturer's name"
Not valid after: 20XX



In compliance with:
FIA Standard 8856-2018
Manufacturer name:
Name of manufacturer
Homologation N°: DC.XXX.XX-X
Not valid after: 20XX


☐ Casques homologués FIA:

(Liste technique FIA N° 25)

STANDARD DESIGNATION	LABEL EXAMPLE	Recognised to be used with FHR ¹	Recognised to be used without FHR
FIA 8860-2018 and 8860-2018-ABP	 or 	YES	YES
FIA 8860-2010	 or 	YES	YES
FIA 8859-2015		YES	YES

Normes FIA 8860-2010

(Liste technique FIA N° 33)

	In compliance with:	FIA Standard 8860-2010
	Manufacturer:	Helmet Company
	Model:	FH001
	Homologation N°:	AH.XXX.XX-X
APPROVED	Size:	57
Serial No:		

	In compliance with:	FIA Standard 8860-2010
	Manufacturer Name:	Name of Manufacturer
	Serial N°:	xxx xxx
	Model Name	
Model	Homologation N°	AH.XXX.XX-X
Date of Manufacture:	JAN 2013	Size: XS

Normes FIA 8859-2010

(Liste technique FIA N° 49)

	In compliance with:	FIA Standard 8859-2015
	Manufacturer Name:	Name of Manufacturer
	Serial N°:	xxx xxx
	Model Name	
Model	Homologation N°	PH.XXX.XX-X
Date of Manufacture:	JAN 2015	Size: XS

Normes FIA 8860-2018

(Liste technique FIA N° 69)

	Helmet with ABP	
	In compliance with:	FIA Standard 8860-2018-ABP
	Manufacturer Name:	Name of Manufacturer
	Serial N°:	xxx xxx
Model Name		
Model	Homologation N°	AH.XXX.XX-X-ABP
Date of Manufacture:	JAN 2018	Size: XS

	Helmet without ABP	
	In compliance with:	FIA Standard 8860-2018
	Manufacturer Name:	Name of Manufacturer
	Serial N°:	xxx xxx
Model Name		
Model	Homologation N°	AH.XXX.XX-X
Date of Manufacture:	JAN 2018	Size: XS

Equipment voiture:

☐ Harnais de Sécurité (si imposé par règlement)

Normes FIA 8853/98 et 8854/98

(Liste technique FIA N° 24)

Normes FIA 8853-2016

(Liste technique FIA N° 57)

In compliance with:	FIA Standard 8853-2016	
Manufacturer Name:	Name of Manufacturer	
Serial N°:	xxx xxx	
Model Name		
Model	Homologation N°	AH.XXX.XX-X
Date of Manufacture:	JAN 2016	
Not valid after	: 2021	

- ☐ Sièges de compétition : si les sièges d'origine sont changés, ils doivent être changés par des sièges dont l'homologation FIA est valide.

(Voir mention NOT VALID AFTER xxxx)

Normes FIA 8855-1999 (valable 5 ans)

(Liste technique FIA N° 12)

**NOUVELLE ETIQUETTE EN VIGUEUR A
COMPTER DU 01.01.2012 JUSQU'AU 31.12.2013**
**NEW LABEL IN EFFECT FROM 01.01.2012
UNTIL 31.12.2013**

	In compliance with: FIA Standard 8855-1999	
	Manufacturer Name : Name of Manufacturer	
	Serial N° : xxx xxx	
	Model : CS.xxx.xx	Model Name : CS.xxx.xx
	Date of Manufacture : MAY 2012	

**NOUVELLE ETIQUETTE EN VIGUEUR A
COMPTER DU 01.01.2014**
NEW LABEL IN EFFECT AS OF 01.01.2014

	In compliance with: FIA Standard 8855-1999	
	Manufacturer Name : Name of Manufacturer	
	Serial N° : xxx xxx	
	Model : CS.xxx.xx	Model Name : CS.xxx.xx
	Not valid after : 2019	



Homologation label (see above)

+

Manufacturer label with quality inspection stamp and new validity date

Homologation label (see above)

+

SIEGES REVALIDÉS AVANT LE 01.07.2017
SEATS RE-VALIDATED BEFORE 01.07.2017

SIEGES REVALIDÉS A PARTIR DU 01.07.2017
SEATS RE-VALIDATED AS FROM 01.07.2017

	In compliance with: FIA Standard 8855-1999	
	Manufacturer Name : Name of Manufacturer	
	Serial N° : xxx xxx	
	Model : CS.xxx.xx	Model Name : CS.xxx.xx
	Not valid after : 2019	

Normes FIA 8862-2009 (valable 10 ans)

(Liste technique FIA N° 40)

**NON VALABLE
APRÈS LE 31.12.2021**
**NOT VALID AFTER
31.12.2021**

	In compliance with: FIA Standard 8862-2009	
	Manufacturer Name : Name of Manufacturer	
	Serial No. : xxx xxx	
	Model : AS.xxx.xx	Model Name : AS.xxx.xx
	Homologation No. : AS.xxx.xx	

	In compliance with: FIA Standard 8862-2009	
	Manufacturer Name : Name of Manufacturer	
	Serial No. : xxx xxx	
	Model : AS.xxx.xx	Model Name : AS.xxx.xx
	Homologation No. : AS.xxx.xx	

**NOUVELLE ETIQUETTE EN VIGUEUR
A COMPTER DU 01.01.2012**
**NEW LABEL IN EFFECT AS FROM
01.01.2012**

	In compliance with: FIA Standard 8862-2009	
	Manufacturer Name : Name of Manufacturer	
	Serial n° : xxx xxx	
	Model : AS.xxx.xx	Model Name : AS.xxx.xx
	Not valid after : 2021	

Normes FIA 8855-2021 (valable 10 ans)

(Liste technique FIA N° 91)

	In compliance with: FIA Standard 8855-2021	
	Manufacturer Name : Name of Manufacturer	
	Serial N° : xxx xxx	
	Model : CS.xxx.xx	Model Name : CS.xxx.xx
	Not valid after : 20XX	

- ☐ Extincteur manuel, 2 kg de poudre min / 2.4 ltr AFFF, fixé avec un berceau, construit à cet effet et boulonné au châssis et fixé par deux bandes métalliques, par opposition à des sangles de retenue simplement fixé au châssis.
- (Liste technique FIA N° 16)



Il est recommandé d'utiliser des systèmes d'extinction installés (liste technique FIA N° 16) ; dans ce cas l'extincteur devra être fixé avec min 2 sangles métalliques verrouillées par vissage



Tout extincteur doit être vérifié tous les deux ans par le fabricant ou son représentant et muni d'une vignette de date d'inspection clairement visible.

Normes FIA 8865-2015 - Normes FIA 8876-2022

(Liste technique FIA N° 52 - 97)

	In compliance with: FIA Standard 8865-2015		Homologation label
	Manufacturer Name: Name of Manufacturer		
Serial N°: xxx xxx			
Model Homologation N° Type of Extinguisher Range of Temperature Class of fire Weight/Volume (kg) * Complete base * Extinguishant	* Model Name: EX300 XXX * Extinguishing medium -15°C to 55°C * Class of fire Class C (Fitted in accordance with Art. 9 of Article 252 of the 2014 Appendix A) * Weight xxx kg * Volume yy kg or yy lt		

Classification des feux :
 Classe I – Essence conformément à l'Art. 9 de l'Article 252 de l'Annexe J 2014
 Classe II – Essence + jusqu'à 30% d'éthanol
 Classe III – Diesel conformément à l'Art. 9 de l'Article 252 de l'Annexe J 2014
 Classe IV – Ethanol jusqu'à 100% ou méthanol jusqu'à 100%
 Classe V – Autre carburant spécifique

Couleur de fond de l'étiquette :
 Classe I – blanc Classe II – ~~jaune~~ Classe III – argent
 Classe IV – vert Classe V – turquoise
 Un agent extincteur approuvé à utiliser avec plusieurs classes de feu – or

	Service carried out by: Name - <Name of Manufacturer> Serial N°: xxx xxx	Maintenance label
AQ 000 01	Date of Service: JAN 2019 Date of Next Service: JAN 2021	

Classification of fires:
 Class I – Petrol in accordance with Art. 9 of Article 252 of the 2014 Appendix J
 Class II – Petrol + up to 30% ethanol
 Class III – Diesel in accordance with Art. 9 of Article 252 of the 2014 Appendix J
 Class IV – Ethanol up to 100% or methanol up to 100%
 Class V – Any other specific fuel

Label background colours:
Class I – white Class II – yellow Class III – silver
Class IV – green Class V – turquoise
An extinguishing medium approved for use on more than one class of fire – gold

- ☐ Coupe circuit facilement manipulable de l'intérieur par le pilote assis et sanglé.
(Voir Ann J – Art.253.13)

- ☐ Anneau métallique de remorquage (entre 80mm et 100 mm) ou sangle de remorquage avant et arrière, indiqué par une flèche de couleur contrastante sur la carrosserie (pas pour les monoplaces).
- ☐ Un feu pluie rouge est obligatoire, monté à moins de 10 cm de l'axe central de la voiture. Ce feu devra être soit à incandescence et d'une puissance d'au moins 21 Watts, soit à LED.

(Liste technique FIA N° 19)

Normes FIA 8853-2016

(Liste technique FIA N° 76)



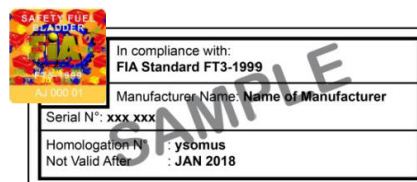
- ☐ Le réservoir de carburant (autre que d'origine) doit être rempli de mousse de sécurité.

(Liste technique FIA N° 1)

NON VALABLE APRÈS LE 31.12.2017
NOT VALID AFTER 31.12.2017



NOUVELLE ETIQUETTE EN VIGUEUR A
COMPTER DU 01.01.2013
NEW LABEL IN EFFECT AS FROM 01.01.2013



RESERVOIRS RECERTIFIES AVANT LE
01.07.2017
BLADDERS RE-CERTIFIED BEFORE 01.07.2017

Homologation label (see above)

+

Validity extended until end: June 2007

RESERVOIRS RECERTIFIES A PARTIR DU
01.07.2017
BLADDERS RE-CERTIFIED AS FROM
01.07.2017

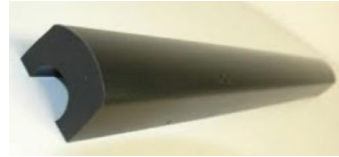


This label substitutes the homologation label

Dans le cas d'un réservoir en aluminium il n'y a pas de date de validité et doit être en excellent état.

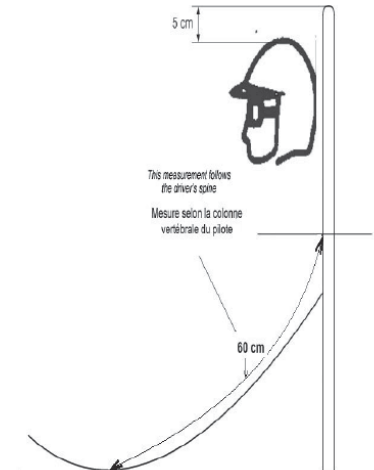
Dans le cas ou un réservoir de sécurité (FT3-1999, FT3.5-1999 & FT5-1999) est requis ou installé, la date de validité doit être respectée.

- ☐ La structure Anti-Tonneau de Protection (arceau de sécurité) doit être conforme à l'Annexe K



Il doit être pourvu de garniture d'arceau de sécurité aux endroits où le casque du pilote pourrait entrer en contact avec l'arceau.
(Liste technique FIA N° 23)

La structure dans toutes les voitures doit être en tout temps au minimum 5 cm au-dessus du casque du pilote et du copilote.



- ☐ Deux rétroviseurs extérieurs doivent être placés, avec chacun une surface vitrée de minimum 90 cm².

Port du FHR (Frontal Head Restraint)

La preuve de la spécificité de période doit toujours être apportée par le concurrent.

- Est obligatoire pour les F1 à partir de la période G (à partir du 01/01/1966)
- Est obligatoire pour les Young-Timer (Période J1 & J2 à partir du 01/01/1982)
- Le système de retenue frontale de la tête (FHR) sera probablement obligatoire dans les années à venir pour les toutes les voitures Old-Timer **mais est fortement recommandé.**
- **Sera obligatoire in 2025.**

(Liste technique FIA N° 29 et 36)

Normes FIA 8858-2002 ou 8858-2010

Systèmes de retenue frontale de la tête (RFT) approuvés par la FIA FIA approved frontal head restraint (FHR) systems	
1. Système HANS®/ HANS® system Les systèmes Hans doivent être approuvés selon les normes FIA 8858-2002 ou 8858-2010 <i>HANS devices shall be approved according to FIA standards 8858-2002 or 8858-2010</i> Veuillez consulter la Liste Technique n° 29 pour connaître les systèmes HANS approuvés par la FIA. <i>Please consult Technical List n° 29 to see which HANS devices are approved by the FIA</i>	
2. Système Hybrid®/ Hybrid® system Les systèmes Hybrid doivent être approuvés selon la norme FIA 8858-2010 <i>Hybrid devices shall be approved according to FIA standard 8858-2010</i> Veuillez consulter la Liste Technique n° 29 pour connaître les systèmes Hybrid approuvés par la FIA. <i>Please consult Technical List n° 29 to see which Hybrid devices are approved by the FIA</i>	

3. Système Hybrid Pro®/ Hybrid Pro® system Les systèmes Hybrid Pro doivent être approuvés selon la norme FIA 8858-2010 <i>Hybrid Pro devices shall be approved according to FIA standard 8858-2010</i> Veuillez consulter la Liste Technique n° 29 pour connaître les systèmes Hybrid Pro approuvés par la FIA. <i>Please consult Technical List n° 29 to see which Hybrid Pro devices are approved by the FIA</i>	
4. Système HANS® Adjustable/ HANS® Adjustable system Les systèmes HANS® Adjustable doivent être approuvés selon les normes FIA 8858-2010 <i>HANS® Adjustable devices shall be approved according to FIA standard 8858-2010</i> Veuillez consulter la Liste Technique n° 29 pour connaître les systèmes HANS® Adjustable approuvés par la FIA. <i>Please consult Technical List n° 29 to see which HANS® Adjustable devices are approved by the FIA</i>	

**ETIQUETTE APOSEE SUR LES SYSTEMES
RFT FABRIQUES AVANT LE 01.01.2013
LABEL USED ON FHR SYSTEMS
MANUFACTURED BEFORE 01.01.2013**

**NOUVELLE ETIQUETTE EN VIGUEUR A
COMPTER DU 01.01.2013
NEW LABEL IN EFFECT AS FROM 01.01.2013**



- Lors de l'achat de nouveaux harnais de sécurité, il faut faire attention que certains harnais ne peuvent être employés qu'avec le système de retenue de la tête. (FHR only)
- Lors de l'achat de nouveaux équipements, toujours faire attention que ces équipements disposent de la dernière homologation.